

HRVATSKA GORSKA SLUŽBA SPAŠAVANJA STANICA SPLIT



PLAN PROGRAMSKIH AKTIVNOSTI HRVATSKE GORSKE SLUŽBE SPAŠAVANJA STANICE SPLIT ZA 2025. GOD. OPĆINA PRIMORSKI DOLAC

SADRŽAJ:

**UVOD
FINANCIJSKI PLAN ZA 2025. GODINU
OBRAZLOŽENJE TROŠKOVA
ZAKONSKA OSNOVA
OPĆI PODACI ZA ANALIZU STANJA SUSTAVA CZ
I GODIŠNJI PLAN RAZVOJA SUSTAVA CZ**

Listopad, 2024.

PLAN PROGRAMSKIH AKTIVNOSTI HRVATSKE GORSKE SLUŽBE SPAŠAVANJA STANICE SPLIT ZA 2025. GODINU ZA OPĆINU PRIMORSKI DOLAC

Oval Plan sačinjen je temeljem donosi predstavničko tijelo Općine PRIMORSKI DOLACA, a temeljem Zakona o HGSS-u i Zakona o sustavu Civilne zaštite i i Zakon o JLRS.

. .

- (1.) *Sredstva za financiranje redovite djelatnosti stanica Hrvatske gorske službe spašavanja osiguravaju se u proračunu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave iz članka 4. stavka 2. ovoga Zakona i uplaćuju na žiro-račun stanice Hrvatske gorske službe spašavanja*
- (2.) *Predstavničko tijelo jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave donosi program javnih potreba za obavljanje djelatnosti stanica Hrvatske gorske službe spašavanja iz stavka 1. ovoga članka. **Zakon HGSS-u Članak 18***

HGSS stanica Split temeljem obavlja javne ovlasti i djelatnost temeljem posebnog Zakona, djeluje u sustavu civilne zaštite i odgovorno skrbi o sigurnosti i razini pomoći i zaštite građana i turista na području Općine PRIMORSKI DOLAC.

Radi se o području osobito važnih ljudskih i javnih potreba o čemu neposredno ovise i ljudski životi, pa je djelovanje HGSS-a ultimativno i neodložno. Zato su Zakonom propisane i financijske obveze kojim se financiraju ne samo akcije traganja i spašavanja i obveze u sustavu civilne zaštite nego i **trajni pogon, pripravnost i spremnost** od 0-24 sata, 365 dana u godini, interventnost (brza reakcija po dojavi), održavanje znanja i vještina, oprema i njeno održavanje, vozila, obvezna osiguranja, liječničke provjere, specijalističke licence, potražni psi i dugi resursi. Takve zakonske i provedbene obveze HGSS-a kao žurne službe iziskuje financijska sredstva što je regulirano obvezatnom pozicijom u proračunu JLRS čiji prostor stanica pokriva.

Ukupni planirani Program javnih potreba za obavljanje djelatnosti stanice HGSS za 2025 godinu iznosi **1 336 000 eura**. **Planirano sudjelovanje u ukupnim, troškovima vaše Općine je 2 000 eura. Time participirate u ukupnim troškovima s 0,06%** Razlog nešto većem proračunu su inflatorna kretanja i veće obveze, zbog troškova usluga i roba na tržištu i drugih izdataka (plaće i sl.). Planirano je i uvećanja ljudskih kapaciteta operativne snage CZ kroz obuku i opremanje pričuvnog sastava osobnom i skupnom opremom zbog čega će se u 2025. pojačati obuka i opremanje za HGSS ispostave. Treći razlog su značajni troškovi izrade projektne dokumentacije za infrastrukturu Stanice (cca 250 000 eura) U 2025 godini sukladno „**Zaključku Gradskog vijeća**“ **HGSS Stanica Split dobila je pravo gradnje** na katastarskim česticama zemljišta ukupne površine od 4398 m2 zašto treba ishoditi pravomoćnu građevinsku dozvolu, što podrazumijeva izradu projektne dokumentacije i parcelacijski elaborat čija je vrijednost cca 110 000 eura. U tijeku je i izrada projektne dokumentacije za Rekonstrukciju helidroma Slatine, infrastrukturne namjene prometnog sustava zračnog prometa, a na katastarskoj čestici k.č. 2525/2 k.o. Slatine, za koji držimo da je od kapitalnog značaja za helikoptersku potporu HGSS-u i žurnim službama. Ovo su opravdana ulaganja jer bez valjanih građevinskih dozvola nije moguće aplicirati ni za sredstva iz Državnog proračuna koja su temeljem Zakona o HGSS-u (NN 79/06 i NN 110/15) dostupna za razvoj infrastrukture Stanice, kao ni mogućnost pristupa sredstvima iz EU fondova, na koja opravdano računamo zbog svjetske izvrsnosti koje posjeduje HGSS Split (središte za međunarodnu obuku).

PRIHODI IZ PRORAČUNA

Prihodi od OPĆINA PRIMORSKI DOLAC u 2025 god	2 000 eura
--	------------

v

Specifikacija troškova:

Sufinanciranje zajedničkih troškova Stanice (Centrala, radna mjesta, osiguranja, obavezni liječnički pregledi, hladni pogon, helikopterska i druga dežurstva, kapitalne investicije, najam prostora, knjigovodstveni troškovi, revizija, pretplate i druge zajedničke obveze, članarine, troškovi sudjelovanja u tijelima HGSS i drugo. Projektna dokumentacija. Obnavljanje licenci, preventivno djelovanje, inspekcijski poslovi, održavanje i registracija vozila, goriva i maziva, edukacija, sudjelovanje u zadaćama CZ i akcijama traganja i spašavanja i dr. ..1 000 EUR

Obuka, opremanje i troškovi djelovanja Stanice na području PRIMORSKI DOLAC: Opremanja (osobna i skupna spasilačka oprema, obveze lizinga za vozila, radio veze i nabavka kontejnera za opremu).....1 000 EUR

UKUPNO:	2 000 EUR
----------------------	------------------

Zakonom o sustavu Civilne zaštite, HGSS Stanica Split i Ispostava Kaštela, koja pokriva područje Općine, kao njena ustrojstvena jedinica je **temeljna operativna snaga sustava CZ** i u tom sustavu je već puno puta dokazala svoju izvrsnost, učinkovitost i operativnost. Dio je međunarodno priznate svjetske izvrsnosti u području zaštite i spašavanja, te značajan sudionik sustava5domovinske i nacionalne sigurnosti.

FINANCIJSKI PLAN ZA 2025 GODINU

Planom su obuhvaćeni planirani prihodi od preostalih jedinica lokalne uprave, te minimalni vlastiti prihodi, te rashodi za obavljanje djelatnosti u kojem samo na obveze otplate leasinga u 2025 godini, predviđeno 92 250,00 eura.

FINANCIJSKI PLAN ZA 2025.

Račun		Naziv	Plan za 2025.		
			OSNOVNA DJELATNOST	GOSPODARSKA DJELATNOST	UKUPNO EUR
PRIHODI					
	Prihodi od prodaje roba i pružanja usluga		0,00	26.500,00	26.500,00
311	Prihodi od prodaje roba i pružanja usluga			26.500,00	26.500,00
	Prihodi od članarina i članskih doprinosa		0,00	0,00	0,00
321	Prihodi od članarina i članskih doprinosa		0,00		0,00
	Prihodi po posebnim propisima		0,00	0,00	0,00

331	Prihodi po posebnim propisima	0,00		0,00
	Prihodi od imovine	0,00	0,00	0,00
341	Prihodi od financijske imovine	0,00		0,00
342	Prihodi od nefinancijske imovine	0,00		0,00
	Prihodi od donacija	1.312.000,00	0,00	1.312.000,00
351	Prihodi od donacija iz proračuna	1.311.000,00		1.311.000,00
352	Prihodi od inozemnih vlada i međunarodnih organizacija	0,00		0,00
353	Prihodi od trgovačkih društava i ostalih pravnih osoba	1.000,00		1.000,00
354	Prihodi od građana i kućanstava	0,00		0,00
355	Ostali prihodi od donacija	0,00		0,00
	Ostali prihodi	2.000,00	0,00	2.000,00
361	Prihodi od naknade štete i refundacija	2.000,00		2.000,00
362	Prihodi od prodaje dugotrajne imovine			0,00
363	Ostali nespomenuti prihodi	0,00		0,00
	Prihodi od povezanih neprofitnih organizacija	22.000,00	0,00	22.000,00
371	Prihodi od povezanih neprofitnih organizacija	22.000,00		22.000,00
UKUPNO PRIHODI		1.336.000,00	26.500,00	1.362.500,00
KORIŠTENI PRENESENI VIŠAK PRIHODA (dio 5221)		0,00	0,00	0,00
UKUPNO ZA POKRIĆE		1.336.000,00	26.500,00	1.362.500,00

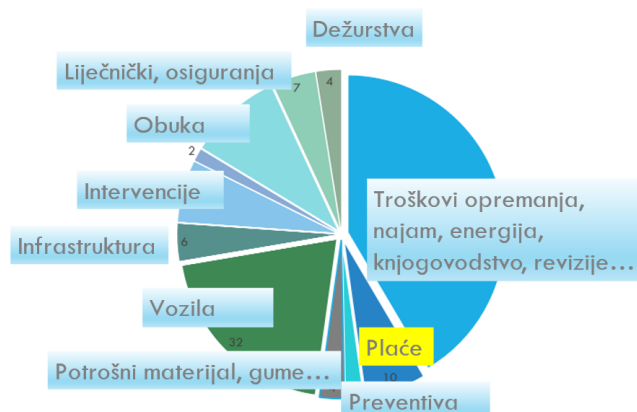
RASHODI				
	Rashodi za radnike	112.500,00	2.000,00	114.500,00
411	Plaće	93.000,00	2.000,00	95.000,00
412	Ostali rashodi za radnike	3.500,00		3.500,00
413	Doprinosi na plaće	16.000,00		16.000,00
	Materijalni rashodi	1.133.755,00	18.000,00	1.151.755,00
421	Naknade troškova radnicima	12.000,00		12.000,00
422	Naknade članovima u predstavničkim i izvršnim tijelima, povjerenstvima i slično	3.000,00		3.000,00
423	Naknade volonterima	25.000,00		25.000,00
424	Naknade ostalim osobama izvan radnog odnosa (honorari, putni troškovi)	21.755,00	10.000,00	31.755,00
425	Rashodi za usluge (<i>sve usluge - održavanje, promidžba, režije, najamnine, računalne usluge, operativni leasing, grafičke usluge, registracija vozila...</i>)	395.000,00	8.000,00	403.000,00
426	Rashodi za materijal i energiju (<i>materijal, energenti, gorivo, plin, sitan inventar i auto gume</i>)	590.000,00		590.000,00

429	Ostali nespomenuti materijalni rashodi (<i>premije osiguranja, reprezentacija, članarine, kotizacije...</i>)	87.000,00		87.000,00
	Rashodi amortizacije	0,00	0,00	0,00
431	Amortizacija			0,00
	Financijski rashodi	0,00	0,00	0,00
441	Kamate za izdane vrijednosne papire	0,00		0,00
442	Kamate za primljene kredite i zajmove	0,00		0,00
443	Ostali financijski rashodi	0,00		0,00
	Donacije	0,00	0,00	0,00
451	Tekuće donacije	0,00		0,00
452	Kapitalne donacije	0,00		0,00
	Ostali rashodi	4.000,00	0,00	4.000,00
461	Kazne, penali i naknade štete	0,00		0,00
462	Ostali nespomenuti rashodi	4.000,00		4.000,00
	Rashodi vezani uz financiranje povezanih neprofitnih organizacija	0,00	0,00	0,00
471	Rashodi vezani uz financiranje povezanih neprofitnih organizacija	0,00		0,00
UKUPNO RASHODI		1.250.255,00	20.000,00	1.270.255,00
PRENESENI MANJAK PRIHODA ZA POKRIĆE (dio 5222)			0,00	0,00
UKUPNO ZA POKRIĆE		1.250.255,00	20.000,00	1.270.255,00

Račun	Naziv	Plan za 2024.		
		OSNOVNA DJELATNOST	GOSPODARSKA DJELATNOST	UKUPNO EUR
PLAN ZADUŽIVANJA I OTPLATA				
	Plan zaduživanja	92.245,00	0,00	92.245,00
	Leasing Tiguan	14.400,00	0,00	14.400,00
	Leasing Toyota	15.720,00	0,00	15.720,00
	Leasing kombi	36.600,00	0,00	36.600,00
	Leasing 4 toyote	25.525,00	0,00	25.525,00

OBRAZLOŽENJA TROŠKOVA PO STAVKAMA PRORAČUNA:

HGSS stanica Split kao ostale javne žurne službe i temeljne operative snage ne može izbjeći niti racionalizirati troškove hladnog pogona, interventnost i spremnost 0-24 h, 365 dana u godini i propisane uvjete koje mora ispuniti



41 - RASHODI ZA RADNIKE

Stanica ima 5 stalno zaposlena djelatnika koji obavljaju organizacijske i stalne poslove neophodne za funkcioniranje sustava i jednog djelatnika na određeno vrijeme.

42 - MATERIJALNI RASHODI

HGSS Stanica Split mora imati osigurana sredstva za održavanje hladnog pogona. Stanica raspolaže s vrlo složenom opremom, radio vezama i GPS uređajima, termo kamerama, bespilotnim letjelicama i drugom opremom koju treba održavati i osigurati za slučaj oštećenja. Za održavanja opreme i vozila potrebno osigurati financijskih sredstava za tekuće troškove, registraciju, osiguranje, auto gume, goriva i maziva, usluge i potrošni materijal. Potrebno je i obnavljanje voznog parka kao i nabavka specijalističke opreme. Veliki dio opreme, posebno užad imaju rok upotrebe jer postoje stroga pravila korištenja od strane proizvođača iz razloga sigurnosti pa se periodično trebaju mijenjati i rashodovati po strogim normativima. Jedan dio opreme se tijekom intervencija ošteti i izgubi, pa se treba zamijeniti novom.

Za funkcionalno djelovanje HGSS Stanice Split uz održavanje potrebno je osigurati razvoj tehničko tehnološke opremljenosti i djelatnosti sustava praćenja rada, dojave i uzbunjivanja, osigurati specijalističku i osobnu spasilačku i zaštitnu opremu

Stanica za sada ima 7 potražnih timova i pasa. To su vrijedni resursi za potrage za nestalim osobama i u ruševinama za koje treba osigurati, hranu, opremu, osiguranje za slučaj ozljede, veterinarske usluge svakodnevno održavanje sposobnosti i treninga, te provesti nekolicinu saveznih vježbi licenciranja, a koje se provode na različitim lokacijama u Hrvatskoj i inozemstvu. Svi pripadnici su u obvezi, radi sigurnog spašavanja, odraditi i bar dva tečaja helikopterskog spašavanja i produženja obveznih međunarodnih licenci.

Program predviđa razvoj kapaciteta za civilnu zaštitu i priprema sposobnosti za velike nesreće i katastrofe. Sastoji se od priprema postojećih operativnih snaga i novačenje pričuvnog sastava.

U troškove ulaze i osiguranja od odgovornosti prema trećim osobama, obavezni liječnički pregledi, pripravnost za helikoptersko spašavanje, telefonski troškovi, mobilni repetitori i telefonija, internet, sustav za alarmiranje, taksa za upotrebu radio-frekvencije, zamjena i popravak sitnog inventara, najam prostora, knjigovodstvene usluge, bankarski i poštanski troškovi, kopiranje i umnožavanje i druge grafičke usluge, uredski i drugi potrošni materijal, nabavka stručne literature, pretplata na časopise, troškovi arhiviranja i dokumentiranja (fotodokumentacija). Zbog veće spremnosti tijekom cijele godine dežuraju 3-5 pripadnika HGSS-a. **Tijekom turističke i protupožarne sezone od 01. 05. do 01.11. za potrebe traganja i spašavanja helikopterom, svakoga ljeta, dežura tročlani tim letača spašavatelja, za koje se osigurava smještaj i ostali troškovi..**

U sklopu obveznih vježbi koje članovi moraju odraditi je i godišnja vježba spašavanja iz zimskih uvjeta, uz smještaj i troškove za članove Stanice koji imaju obvezu sudjelovanja na tim vježbama.

DJELATNOST PRIPREME I PREVENTIVE : Uz sprečavanje nesreće i uklanjanje eventualnih posljedica, preventiva i edukacija druga je temeljna djelatnost HGSS Stanice Split i od velike važnosti za sigurnost prostora i građana. Ovaj se program vodi kroz dva glavna pravca:

1. **Priprema:** Zajedničko uvježbavanje i suradnja s drugim operativnim sustavima snagama, vatrogastvo, HCK, Hitna medicinska pomoć, policija, oružane snage, Središnjica za traganje i spašavanje na moru, RCZ, Lučka kapetanija Suradnja s

javnim ustanovama civilne zaštite, rad u općinskim i gradskim stožerima, Županijskom stožeru, Državnom stožeru, s javnim i komunalnim službama i uvježbavanja za pojedine događaje

2. **Preventiva:** Kontinuirana edukacija građana, poglavito mladeži, kroz organizaciju obuke, pokaznih vježbi, predavanja po vrtićima i školama, kotarevama, sportskim klubovima, među ugroženom populacijom. Dežurstva i osiguranje manifestacija i događanja, inspekcijski nadzor prostora i sportsko turističkih aktivnosti, temeljem javnih ovlasti iz Zakona o HGSS-u.

OBRAZLOŽENJE ZAKONSKE OSNOVE:

Temeljem više zakona HGSS sudjeluje u javnim potrebama po više osnova:

1. HGSS je javna žurna služba traganja i spašavanja (**Zakon o HGSS** i SOP - Standardne operativni postupci traganja i spašavanja na kopnu i otoku),
2. HGSS je **temeljna operativna snaga Civilne zaštite (Zakon o sustavu CZ)**,
3. HGSS **sudjeluje u nizu javnih potreba definiranih člankom 19. Zakona o JLRS.**

Naime, HGSS je javni servis **turizma, fizičke kulture i rekreacije** i servis je svih oblika **športa na otvorenom**. Djeluje u području **kulture i zaštite prirode**, fizičke i **tehničke kulture**, te **primarne zdravstvene zaštite** jer je produžena ruka **hitne medicinske pomoći** i preduvjet dostupnosti **primarne zdravstvene zaštite** i na područjima koja su nedostupna medicinskim ustanovama (sjetimo se samo snježnog nevremena, poplava, potresa i sl.). Resurs je traganja i spašavanja **u području prometa**, cestovnog, pomorskog i zračnog prometa i drugo.

POJAŠNJENJA OD 1-3.

Ad. 1. HGSS je **javna žurna SLUŽBA traganja i spašavanja**, (Zakon o HGSS-u NN79/06 i NN 110/15) te ima 21 djelatnost i 11 javnih ovlasti, a temeljem „Standardnih operativnih procedura traganja i spašavanja na kopnu i otocima“ nositelj traganja i spašavanja, te helikopterskog traganja i spašavanja ugroženih. Zadaće i djelatnost HGSS-a je vrlo specifična i zahtjevnja jer su ljudski životi najveća dragocjenost i dobro i svaki život je jedinstven i neponovljiv pa odgovor HGSS-a mora biti neodložan uz uporabu najsuvremenijih sredstava, opreme i najviše moguće spremnosti i osposobljenosti pripadnika. Kao javna žurna služba mora osigurati:

1. **Interventnost** (gotovo trenutna spremnost)
2. **Raspoloživost od 0-24 h, danju i noću, ljeti i zimi, 365 dana u godini.**
3. **Kapacitiranost i teritorijalna pokrivenost.**
4. **Visoka razina kvalitete i specijaliziranosti pripadnika jer su područje djelovanja kritične situacije i visoka prisutnost objektivnih opasnosti kojima su i izloženi i sami spašavatelji.**
5. **Opremljenost zaštitnom i drugom opremom, vozilima i specijalnim alatima**
6. **Redovito održavanje spremnosti pripadnika i opreme**, licence, liječnički pregledi, provjere, održavanje opreme, osiguranja, registracija vozila i plovila

7. Predviđanje, planiranje i preventivna djelatnost (rad u zajednici i na terenu)

8. Koordiniranost sa drugim resursima sustava zaštite i spašavanja helikopteri, suradnja s HMP, policijom, vojskom, službom traganja i spašavanja na moru i drugim nacionalnim resursima. Zato i jeste HGSS važan dionik sustava domovinske sigurnosti.

O sposobnosti, složenom i financijski zahtjevnom hladnom pogonu, opremi te učinkovitim intervencijama najneposrednije ovise ljudsku životi i sigurnost. U protivnom, nastaju nepopravljive i tragične štete. Budući da HGSS-a stanica Split, kao javna žurna služba pokriva i područje Općine PRIMORSKI DOLAC, Vaša interesna i zakonska obveza je sufinanciranje ove javne potrebe iz proračuna Općine kako bi se osigurali uvjeti za trajnu pripravnost i kontinuirano učinkovito djelovanje

Ad.2. HGSS stanica Split je **temeljna operativna snaga civilne zaštite** (Zakon o sustavu CZ NN 82/15, NN 114/22), te važan odgovor Općine **u provođenju mjera civilne zaštite**, osposobljavanju, održavanje pripravnosti za operativno djelovanja i reagiranju kod izvanrednih stanja.

Članak 16. Zakona o sustavu civilne zaštite)

- (1) *Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave dužne su organizirati poslove iz svog samoupravnog djelPRIMORSKI DOLACa koji se odnose na planiranje, razvoj, učinkovito funkcioniranje i financiranje sustava civilne zaštite.*
- (2) *Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave **dužne su jačati i nadopunjavati spremnost postojećih operativnih snaga sustava civilne zaštite na njihovom područja**donosi odluke radi osiguravanja materijalnih, financijskih i drugih uvjeta za financiranje i opremanje operativnih snaga sustava civilne*

Temeljne operativne snage Hrvatske gorske službe spašavanja u sustavu civilne zaštite su snage koje posjeduju spremnost za žurno i kvalitetno djelovanje u provođenju mjera i aktivnosti kod velikih nesreća i katastrofa.(Članak 5. Zakona o sustavu civilne zaštite)

U slučaju da JLRS na svom području nema operativnih snaga, dužne su osnivati vlastite postrojbe civilne zaštite, opremiti ih, osposobljavati i održavati spremnost, što je financijski neracionalno i zahtjevno. Grad, pored visoko kvalitetne temeljne operativne snage HGSS, nema potrebe za takvim izdacima i zbog činjenice da se troškovi solidarno dijele sa drugim JLRS.

Naime, temeljem Zakona o sustavu CZ članak 18: *Dvije ili više jedinica lokalne samouprave koje su prostorno povezane u jedinstvenu cjelinu i koje pripadaju istom geografskom području i dijele zajedničke rizike mogu zajednički organizirati obavljanje poslova civilne zaštite iz svoga samoupravnog djelokruga sukladno odredbama ovoga Zakona.*

Ad.3. HGSS dodatno sudjeluje u nizu javnih potreba definiranih člankom 19. Zakona o JLRS(NN 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12,137/15, 123/1798/19, 144/20. Misija HGSS-a Stanice Split nije samo sprječavanje nesreća i spašavanje ljudi i imovine i pri elementarnim nepogodama, potresima i velikim nesrećama (CZ), nego i djelovanje u području sporta i fizičke kulture, zaštite prirode, tehničke kulture, primarne zdravstvene zaštite i mnogih drugih ljudskih i gospodarskih aktivnosti koje se odvijaju na prostorima izvan urbanih sredina i javnih prometnica, što je regulirano i kroz **11 javnih ovlasti**.

Intervencije i akcije spašavanja čine tek 5% sveukupnih aktivnosti (i troškova). Najveći dio aktivnosti su edukacije, zaštita prirode, osposobljavanje, helikopterska dežurstva, provođenje kontinuiranog informiranja i educiranja fizičkih i pravnih osoba o opasnostima i mjerama sigurnosti, stjecanje i održavanje vještina za djelovanje u slučaju potresa, vremenskih nepogoda i drugih nesreća.

OPĆI PODACI (PODACI ZA ANALIZU STANJA):

Budući da smo temeljna operativna snaga sustava civilne zaštite Općine PRIMORSKI DOLAC, privitak ovog Plana je **Operativni plan djelovanje** HGSS stanice Split, u kojem **su specificirani svi kapaciteti, sposobnosti, oprema i resursi** koja vam stoje na raspolaganju. Operativni plan Vam je već dostavljen i on se redovito ažurira. U HGSS Stanici Split djeluje 108 pripadnika (redovni sastav) i oko 300 suradnika (pričuvni sastav), 5 liječnika i 18 instruktora s najprestižnijim svjetskim licencama. HGSS Stanica Split godišnje odradi 15.000 čovjek sati u intervencijama, 40.000 sati u pripremi i preventivi, 27 000 čovjek/sati u dežurstvima. Svi redoviti članovi, obvezali su se biti raspoloživi od 0-24sata, 365 dana u godini, pa se može govoriti o 800 000 sati pripravnosti svake godine.

Stanica raspolaže sa 47 vozila, uglavnom terenskih, specijalnim vozilom UNIMOG, dva zapovjedna vozila, sa 7 plovila. Osim automobila tu su i motorni čamci i prikolice, motocikl i paramotorna jedrilica, logistički dio, dvije poljske kuhinje, šatori i dr. HGSS Stanica Split posjeduje **standarde svjetske izvrsnosti**. Kao svoj pričuvni dio i zbog brzog odgovora na krizne situacije za područje Općine, Stanica u svom sastavu ima HGSS ispostavu.

Tijekom godine Stanica osigurava dežurstvo i pripravnost, a od 01. svibnja do 31. listopada i dežurne timove letača spašavatelja za potrebe **helikopterskog traganja i spašavanja** u Divuljama kraj Splita, a za iste potrebe na Helidromu KBC izgradili smo i I montažni objekt sa kompletnom potrebne opreme za spašavanje i pružanje prve medicinske pomoći na nepristupačnim terenima.

U slučaju potrebe traganja i spašavanja na Vašem području ili izvanrednih situacija (potresi, ekstremne vremenske prilike i druge velike nesreće i katastrofe) na raspolaganju su Vam svi raspoloživi kapaciteti i sposobnosti, oprema i resursi HGSS-a (1250 pripadnika raznih specijalnosti). To uključuje i dva brza broda, te vozila za prijevoz spasilačke ekipe i potražnih pasa za potrebe traganja i spašavanja na otvorenom prostoru i u ruševinama.

Stanica Split zbog boljeg pokrivanja područja ima 10 ispostava na području Splitsko - dalmatinske županije. U svakoj ispostavi djeluje nekoliko redovitih članova i više desetaka pričuvnika, koji se sustavom obuke osposobljavaju i djelotvorno opremaju za djelovanje i pomoć HGSS-u u većim akcijama u velikim nesrećama i katastrofama kao pričuva civilne zaštite. **U tijeku je dodatno kapacitiranje i opremanje ispostave za potrebe JLRS**, a dugoročno je cilj u svim JLRS formirati ispostavu, opremiti ih i osposobiti za zaštitu i spašavanje. Najsposobniji pripadnici ispostava, novače se i uključuju u sustav redovne obuke HGSS-a i obuke za različite potrebne specijalnosti. Poseban je naglasak na pse za potrage i ruševine i klimatske promjene, te razvoj "out door" turizma zbog kojih raste broj intervencija i broj potraga za nestalim osobama.

HGSS Stanica Split je provela u 2024 godini 137 akcija traganja i spašavanja, 58 dežurstava i 72 vježbi. U tim aktivnostima sudjelovali su i pripadnici HGSS Ispostave kroz akcije spašavanja, vježbe i preventivne aktivnosti (dežurstva)

Ispostava KAŠTELA pokriva područje Općine i ona je ustrojstveni dio HGSS-a. Broji 65 pripadnika (23 aktivnih spašavatelja i 42 pričuvnika). Istovremeno Općina PRIMORSKI DOLAC ima na raspolaganju 108 spašavatelja HGSS Stanice Split, oko 300 pričuvnika, 7 potražnih timova (psi), helikoptersku potporu, specijalističke timove i respektabilnu opremu, vozila i plovila. Također može računati i na sve sposobnosti koje ima HGSS (1250 pripadnika, opremu i resurse). Svi kapaciteti Stanice Split, deklarirani su u Operativnom planu koji je u privitku.

Hrvatska gorska služba spašavanja stanica Split
Pročelnik: ~~Branimir~~ Jukić

